

## REGLEMENT EN VOORWAARDEN DEELNEMERS THE RIDE-EVENEMENTEN

### Definities

1. Organisatie:  
Het evenement wordt georganiseerd door Stichting International Cycling Events.
2. Evenement:  
THE RIDE organiseert meerdaagse toertochten volgens de succesvolle The Ride-formule, voor wielertoeristen.
3. Deelnemer:  
Dit is iedere persoon die op enigerlei wijze, direct of indirect een overeenkomst met de Organisatie sluit voor zijn deelname aan het Evenement.
4. Inschrijfgeld:  
Het door de Organisatie in rekening gebrachte bedrag om deel te kunnen nemen aan het Evenement (zowel deelnamepakket als alle upgrades).

### Algemeen

1. De voorwaarden zoals omschreven in dit reglement zijn van toepassing op deelname aan alle (al dan niet middels een tussenpersoon tot stand gekomen) overeenkomsten waarbij de Organisatie direct of indirect partij een evenement organiseert.
2. Door middel van de inschrijving verklaart de Deelnemer zich onvoorwaardelijk akkoord met de inhoud van dit reglement.
3. Afwijkingen van deze voorwaarden zijn slechts bindend indien en voor zover de Organisatie zich daartoe uitdrukkelijk schriftelijk akkoord heeft verklaard.
4. Uitdrukkelijk worden door derden toepasselijk verklaarde algemene voorwaarden verworpen.

### Deelname en inschrijving

1. Deelnemers doen vrijwillig mee aan het Evenement en is geheel op eigen risico.
2. Inschrijving geschiedt uitsluitend op de wijze en onder de voorwaarden die in dit reglement zijn bepaald.
3. Online inschrijven kan alleen via: [www.the-ride.cc](http://www.the-ride.cc)
4. **Let op: er is een beperkt aantal startbewijzen in verband met vergunningen. Hiervoor geldt op = op.**
5. Het inschrijfbedrag (deelnamepakket) kan door deelnemer of in een keer vooruit of in twee termijnen worden voldaan. Bij termijnen geldt: de eerste termijn is een niet-terugvorderbare aanbetaling van 150 euro (tot 1 december) of 200 euro (na 1 december). De tweede termijn betaalt de deelnemer acht weken voor de start van het evenement na ontvangst van een iDeal-link. Eventuele upgrades worden direct bij boeking betaald en dienen uiterlijk 1 mei te zijn geboekt en betaald door deelnemer.
6. Deelname aan het Evenement is alleen mogelijk als het complete inschrijfbedrag bij de Organisatie is ontvangen ten minste zes weken voor aanvang van het evenement.
7. Voor de Evenementen geldt: Jongeren onder de 18 jaar mogen alleen deelnemen als zij schriftelijke toestemming van de ouder/voogd aan de Organisatie overhandigen en op de route begeleid worden door een volwassene.
8. Startnummer in de vorm van een door Organisatie beschikbaar gesteld bordje, plaatst de Deelnemer zichtbaar op zijn fiets.
9. Inschrijving voor het Evenement is persoonlijk. Het startnummer is niet

overdraagbaar.

10. Deelname kan individueel, in teams van twee personen (duo's) of in teams van drie personen of meer (teams).
11. De Deelnemer wordt niet medisch gekeurd door de Organisatie. De Deelnemer realiseert zich, dat vanwege het sportieve karakter van het evenement zware eisen aan zijn/haar fysieke en psychische conditie worden gesteld. De Organisatie adviseert de Deelnemer een voorafgaande medische controle te laten uitvoeren; bij twijfel met betrekking tot de gezondheid wordt afgeraden om mee te doen.
12. De Deelnemer verklaart dat hij voldoende gezond is om aan het Evenement deel te nemen.

## Regels

1. Deelnemers hebben respect voor elkaar en zijn of haar omgeving, en leven het reglement na.
2. De lokale (verkeers)regels en verkeerstekens blijven tijdens de etappes en challenges onverkort van kracht.
3. Deelnemers zijn verplicht alle aanwijzingen van politie en de Organisatie op te volgen.
4. Deelnemers zijn voorzichtig en nemen geen onnodige risico's.
5. Deelnemers waken over hun eigen veiligheid en de veiligheid van anderen.
6. Deelnemers mogen zich niet aanstootgevend of gevaarlijk gedragen of kleden.
7. Tijdens het Evenement is het Deelnemers verboden op enigerlei wijze voorwerpen voorhanden te hebben die in redelijkheid een gevaar kunnen opleveren of een ernstige mate van hinder kunnen veroorzaken voor andere Deelnemers.
8. Deelnemers dragen extra zorg bij blinde bochten, afdalingen en zijn altijd klaar om te remmen en verwachten altijd tegemoet- en achteropkomend verkeer.
9. Deelnemers is het niet toegestaan bochten te snijden (altijd op eigen weghelft blijven).
10. Passeren is alleen toegestaan indien hierdoor geen hinder ontstaat voor andere (verkeers-) Deelnemers.
11. Deelnemers fietsen altijd zo ver mogelijk aan de rechterkant van de weg.
12. Deelnemer en/of groep die een andere Deelnemer en/of groep passeert, haalt aan linkerzijde in.
13. Deelnemer houdt bij het inhalen een breedteafstand van tenminste 1,5 meter aan.
14. Deelnemer dient te wachten bij gesloten spoorwegovergang.
15. Deelnemer mag tijdens het evenement niet van koers veranderen en van zijn lijn afwijken.
16. Deelnemers vormen geen peloton (zijnde meer dan 12 Deelnemers).
17. Bij groepsvorming van meer dan 12 Deelnemers dient een afstand gecreëerd te worden van minimaal 25 meter tussen de groepen.
18. De Deelnemer realiseert zich dat deelname aan The Ride betekent dat er af en toe in de groep (met meerdere renners) gereden wordt en bereidt zich hier vooraf terdege op voor.
19. De Deelnemer realiseert zich dat er afdalingen in het parcours zijn opgenomen; hiervoor bereidt hij/zij zich terdege voor.
20. Met meer dan twee renners naast elkaar fietsen óf in waaivorm fietsen is niet toegestaan.
21. Supportwagens dienen ruim voldoende afstand te houden ten opzichte van de

- Deelnemers, zijnde minimaal 25 meter.
22. Supportwagens dienen een minimale afstand te behouden ten opzichte van Deelnemers van 1,5 meter bij het passeren.
  23. Deelnemers is verboden om te 'stayeren' achter auto's of andere gemotoriseerde verkeer.
  24. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk om tijdens het Evenement het besluit te nemen eventueel de deelname te beëindigen.
  25. De Organisatie kan besluiten om tijdslimieten in te stellen (bij verzorgingsposten en challenges) en bij het niet halen van de tijdslimiet de Deelnemers uit de tocht (etappe) te halen, ook kan Organisatie om andere redenen Deelnemers uit de tocht (etappe) halen/opdragen te stoppen en in de bezemwagen of supportwagen plaats te nemen.
  26. Deelnemer neemt plaats in bezemwagen of eigen supportwagen na het vroegtijdig beëindigen van een etappe.
  27. Deelnemer is zich bewust van de verkeerssituatie en zoekt geschikte plek op om problemen te verhelpen, zoals een lekke band of het uittrekken van een regenjas. Bij voorkeur op een parkeerplaats of uiterst rechts van de weg in de berm of op het trottoir.
  28. Deelnemers mogen geen afval op en rond de route weggoien. Afval kan worden weggegooid op verzorgingsposten of onderweg op in prullenbakken in de publieke ruimte.
  29. Deelnemers nemen - en route en op start-finishlocaties - alle dan geldende regels in acht ten aanzien van afstand bewaren en hygiëne.

### **Diskwalificatie**

1. Een Deelnemer kan worden gediskwalificeerd van deelname aan het Evenement indien:
  - de Deelnemer het inschrijfgeld niet (volledig) heeft voldaan;
  - deel wordt genomen aan het Evenement zonder (een juist) startnummer;
  - de Deelnemer zich niet houdt aan de regels opgenomen in dit reglement;
  - de Deelnemer naar mening van de Organisatie een regel overtreedt;
  - de Deelnemer naar mening van de Organisatie ongeoorloofd gedrag vertoont;
  - de Deelnemers naar mening van de Organisatie (verkeers)regels overtreedt
  - de Deelnemer naar mening van de Organisatie aanwijzingen van de politie, Organisatie of medische staf niet opvolgt;
  - de Deelnemer naar mening van de Organisatie medische problemen heeft;
2. De Deelnemer of eventuele belanghebbende kan bij een besluit van de Organisatie, de medische staf of de politie, als bedoeld in de vorige alinea van dit artikel, geen aanspraak maken op schadevergoeding of terugbetaling van het Inschrijfgeld en betaalde upgrades.

### **Jury**

- Organisatie heeft een jury samengesteld, bestaande uit drie leden.
- Koersleider (jury voorzitter)
  - Hoofd Organisatie
  - Tijdwaarnemer

1. Jury beslist over schendingen van regels opgenomen in dit reglement en beoordeelt protesten naar aanleiding van het wedstrijdverloop.
2. Protesten kunnen aangeleverd worden door het motorbegeleidingsteam en Deelnemers aan de jury.
3. Klachten kunnen door iedereen aangedragen worden, mits er een verbinding is met het evenement. Denk hierbij aan Vrijwilligers, Supporters, etc.
4. Protesten moeten uiterlijk 1 uur na sluiting van de officiële finishtijd aangedragen worden.
5. De jury beraadslaagt altijd in afwezigheid van de betrokken Deelnemer en binnen gesloten kring.
6. Beslissingen van de jury zijn bindend, er is geen rechtsmiddel tegen een beslissing van de jury.

### **De route**

1. De route is niet uitsluitend toegankelijk voor de Deelnemers van het Evenement. Deelnemers dienen daarom rekening te houden met ander verkeer.
2. Deelnemer volgt de route aan de hand van de opgegeven GPS tracks.
3. Het is Deelnemer niet toegestaan om van opgegeven GPS track af te wijken.
4. Elke Deelnemer heeft GPS (fietscomputer) ter beschikking.
5. Deelnemers dienen zich tevoren bekend te maken met de route en worden aan de start geacht bekend te zijn met de route.
6. Deelnemers dienen de Organisatie te informeren als ze onverhoopt zijn verdwaald.
7. Deelnemers kunnen de Organisatie niet aansprakelijk stellen voor het feit dat ze zijn verdwaald.
8. De Organisatie kan besluiten om de route aan te passen, te verkorten of de tocht geheel af te gelasten indien de (veiligheids-) situatie dit, naar het oordeel van de Organisatie, noodzakelijk maakt.
9. De Organisatie behoudt zich tevens het recht voor om start- en/of finishtijden en/of - plaatsen te wijzigen.
10. Deelnemers of eventuele belanghebbenden kunnen bij een besluit van de Organisatie als bedoeld in de vorige twee alinea's van dit artikel, geen aanspraak maken op schadevergoeding of terugbetaling van het Inschrijfgeld.

### **Tijdregistratie (Challenge)**

1. De Organisatie bepaalt de officiële starttijd per etappe.
2. Het verstrekte startnummer dient duidelijk zichtbaar te zijn en mag niet bewerkt worden.
3. Tijdregistratie voor het klassement vindt plaats op vooraf vastgestelde segmenten (challenges).
4. Het Challenge-klassement wordt opgesteld in drie categorieën: individueel, duo's en teams (van 3 of meer Deelnemers) Bij de laatste categorie wordt gezamenlijke tijd bepaalt door de opgetelde tijden van de drie snelste teamleden op de vooraf vastgestelde challenge.
5. Het klassementen worden online weergegeven met behulp van partner OpFietsen.nl.
6. De start begint niet later dan 15 minuten na de officiële opgegeven starttijd, tenzij anders aangegeven bij de dagelijkse briefing.
7. Het startvak is ingedeeld aan de hand van de door de Organisatie toegewezen

- startnummers.
8. Teams starten altijd compleet en hebben dezelfde startpositie.
  9. Om deel te nemen aan de Challenge-klassementen moet de deelnemer voor het evenement lid zijn geworden van de speciale Strava-club (deelnemers only). De link naar deze besloten Strava-club wordt in de bevestigingsmail gedeeld, waarna de deelnemer een verzoek indient bij de organisatie om lid te worden.
  10. Tijdregistratie vindt plaats door via de Strava-club en OpFietsen.nl, hiervoor dient Deelnemer zijn fietscomputerbestand z.s.m. na de verreden etappe te uploaden naar Strava.com.
  11. De dagelijkse etappes zijn ingericht met 1 Challenge (tijdsregistratie).
  12. Elk challenge kent een startlocatie en een finishlocatie.
  13. Op de challenge vindt tijdmeting plaats die geldt voor het klassement via Strava.
  14. De challenge vindt plaats op de openbare weg
  15. De challenge-deelname is geheel voor eigen risico.

### **Eten en drinken onderweg**

1. Deelnemer is zelf verantwoordelijk voor zijn eigen eten en drinken tijdens de etappes.
2. De Organisatie stelt eten en drinken beschikbaar op verzorgingsposten, zolang de voorraad strekt. De Organisatie geeft geen garantie voor de aanwezigheid van eten en drinken op de verzorgingsposten.
3. Verzorgingsposten zijn nooit geplaatst binnen een challenge.
4. Deelnemer is verplicht eigen afval op een deugdelijke wijze af te voeren.

### **Vorbereiding**

1. Deelnemers dragen zelf zorg voor een adequate voorbereiding en toereikende lichamelijke conditie om deel te nemen aan het Evenement. In geval van twijfel adviseert de Organisatie dat de Deelnemer zich bij de voorbereiding laat begeleiden door een deskundige trainer.
2. De Organisatie is niet aansprakelijk voor lichamelijk letsel, opgedaan tijdens of in voorbereiding van het Evenement ook niet wegens onvoldoende voorbereiding van de Deelnemer of de fysieke gezondheid van de Deelnemer.

### **Materiaal**

1. Deelnemers dragen tijdens het Evenement een geldig identiteitsbewijs bij zich.
2. Deelnemers dragen zelf zorg voor goede kleding, materiaal en schoeisel voor elk type weer.
3. Deelnemers dragen altijd een valhelm.
4. Deelnemers dragen bij weinig zicht (mist) en slecht weer (regen) een reflecterend hesje of reflecterende strips en verlichting.
5. In etappes met tunnels en galerijen is verlichting (voor en achter) verplicht. Ook bij slecht weer en mist is verlichting verplicht.
6. Alleen racefietsen of racefietsen met hulpmotor zijn toegestaan tijdens het Evenement.
7. De materialen die door de Deelnemers worden gebruikt om aan de tocht mee te doen, dienen aan de wettelijk gestelde eisen te voldoen en mogen geen gevaar opleveren voor de (mede-) Deelnemers.
8. In geval van problemen met het materiaal, dienen de Deelnemers zelf de basis reparaties uit te kunnen voeren.
9. De Organisatie behoudt zich het recht bepaalde fietsen of fietsonderdelen te

verbieden. Momenteel bestaat dit uit en zijn verboden:

- Ossenkop-, spaghetti, voorzet, triathlon- of aerostuur
- Ligfiets
- Eenwieler
- Handbike
- E-bikes
- Multi-track voertuigen
- Doortrappers en fixed gear fietsen
- Tandem
- Bagagedragers met of zonder fietstas(sen)
- Fietskar
- Bidonhouder achter of onder het zadel
- Waterflessen van niet-buigzame materialen zoals glas, aluminium, etc.

### **Medische verzorging**

1. De Organisatie van het Evenement zorgt dat er medische ondersteuning aanwezig is. De medische ondersteuning draagt zorg voor eerste hulp bij ongelukken. Hieronder wordt verstaan het verrichten van zogenaamde eerste hulp of het aanbrengen van noodinterventies.
2. Als een Deelnemer lichamelijk letsel oploopt, wordt hier altijd melding van gemaakt bij de Organisatie.
3. Een Deelnemer mag nooit alleen achterblijven op de route. Als iemand door bijvoorbeeld verwonding of uitputting niet verder kan, is een mededeelnemer verplicht hulp in te schakelen van de medische post en bij het slachtoffer te blijven. Het slachtoffer mag niet zonder toestemming van de hulpverlening worden verplaatst als het gaat om ernstig letsel.

### **Annulering**

1. Indien een Deelnemer om welke reden dan ook beslist om niet meer deel te nemen voor aanvang van het Evenement, is teruggave van het inschrijfbedrag, inclusief eventuele eigen inleg dan wel aanbetaling, niet mogelijk.
2. Het is wel mogelijk een annuleringsverzekering inclusief sportblessuredekking via de Organisatie af te nemen (via verzekeringstussenpersoon worden polisvoorwaarden toegezonden).
3. Indien een Deelnemer om welke reden dan ook beslist om tijdens het evenement niet meer deel te nemen is teruggave van het Inschrijfgeld en compensatie van eventueel ander gemaakte kosten niet mogelijk.
4. Als het Evenement onverhoopt door overmacht moet worden verplaatst naar een andere datum, is de Organisatie niet verantwoordelijk voor gemaakte kosten van de Deelnemers, waaronder het Inschrijfgeld mocht de Deelnemer geen gebruik kan of willen maken van de geboden nieuwe datum.
5. Is het Evenement onverhoopt door overmacht afgelast, dan is de Organisatie niet verantwoordelijk voor gemaakte kosten van de Deelnemers, waaronder het Inschrijfgeld.

### **Vervoer**

1. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het vervoer van en naar de start- en finishlocatie.
2. Dit geldt ook voor eventuele bezoekers en Deelnemers die voortijdig stoppen.
3. Het geboekte busvervoer, bagagevervoer of lang parkeren is geheel op eigen

risico. Schade aan fietsen of bagage is dus niet door de organisatie gedekt en de organisatie kan niet aansprakelijk worden gesteld. Je kunt uiteraard wel beroep doen op je eigen verzekering, wellicht dekt deze eventuele schades (neem hiervoor vooraf contact op met je verzekeringstussenpersoon om dit te checken). Voor het busvervoer van Fietslijn.nl gelden de algemene voorwaarden van Fietslijn.nl, op aanvraag wordt een exemplaar gestuurd, dit is ook na te vragen bij Fietslijn.nl.

### **Verzekering**

1. Deelnemers zijn verplicht zelf een aansprakelijkheidsverzekering en reisverzekering af te sluiten die adequate dekking biedt ter zake de deelname aan dit Evenement. De Deelnemers worden er op gewezen, dat de standaard dekking in de meeste gevallen onvoldoende is en er dus een aanvullende verzekering dient te worden gesloten.
2. Indien Deelnemers verzuimen een adequate verzekering af te sluiten komt dit voor hun eigen risico, de Organisatie kan niet aansprakelijk worden gesteld.
3. De Organisatie heeft een ongevallendekking afgesloten voor alle Deelnemers. Deze dekking is uitsluitend van kracht gedurende het achtdaagse evenement en niet ervoor of erna.
4. De Organisatie raadt sterk aan een annuleringsverzekering af te sluiten met sportblessuredekking.
5. Deelnemer ontvangt na inschrijving een aanbieding voor reis- en/of annuleringsverzekering met sportblessuredekking van Leenders Gielen Assurantiën (contactpersoon Maurice Veltmeijer). Voor voorwaarden en condities verwijzen wij naar deze externe partij.

### **Aansprakelijkheid en vrijwaring Organisatie**

1. Deelnemers zijn zich ervan bewust dat deelname aan dit Evenement risico's en gevaren met zich kan meebrengen. Dit zijn, maar niet beperkt tot: lichamelijke verwondingen zoals maar niet beperkt tot letsel aan gezicht, lichaam en ledematen, geestelijk letsel, blijvende handicaps, of het niet (geheel) uit kunnen blijven oefenen van een beroep.
2. Deelnemers zijn zich bewust van de risico's en gevaren, ook wegens nalatigheid, onachtzaamheid of onervarenheid van andere Deelnemers.
3. Deelname geschiedt geheel voor eigen rekening en risico.
4. De Organisatie is slechts aansprakelijk voor door een Deelnemer geleden schade als die het rechtstreeks en uitsluitend gevolg is van opzet of grove schuld van de Organisatie, met dien verstande dat alleen die schade voor vergoeding in aanmerking komt waarvoor de Organisatie is verzekerd en voor zover deze schade door die betreffende verzekering wordt gedekt.
5. De Organisatie is niet aansprakelijk voor schade veroorzaakt door het gebruik van aangeleverde promotie- en communicatiematerialen (zoals stickers, posters, flyers e.d.) door Deelnemer. Het gebruik van stickers op de fiets is geheel voor eigen risico van Deelnemer. De Organisatie is niet aansprakelijk voor eventuele (lak)schade door gebruik van promotiematerialen.
6. De aansprakelijkheid van de Organisatie wordt in ieder geval (maar niet beperkt tot) uitgesloten voor:
  - Schade ten gevolge van handelen van derden, waaronder begrepen door de Organisatie ingeschakelde derden zoals leveranciers, hulpverleners,

- huurders/pachters van delen van de route en de door deze derden ingeschakelde personen;
- Schade ten gevolge van het niet opvolgen door de Deelnemer van door de Organisatie ingeschakelde functionarissen gegeven instructies en van het niet naleven van algemene normen van openbare orde, de spelregels, veiligheid en fatsoen;
  - Schade ten gevolge van verlies, beschadiging of diefstal van aan de Deelnemer toebehorende en naar het Evenement meegebrachte goederen;
  - (gevolg)schade ten gevolge van wijzigingen in de start en finishtijden van het Evenement;
  - Schade op enigerlei wijze veroorzaakt door andere Deelnemers van het Evenement;
  - Schade direct of indirect aan wie of wat dan ook ontstaan als direct of indirect gevolg van enig gebrek of enige hoedanigheid of omstandigheid aan, in of op enig roerend of onroerend goed waarvan de Organisatie houder, (erf)pachter, huurder dan wel eigenaar is of dat anderszins ter beschikking van de Organisatie staat;
  - Gevolgschade en indirecte (bedrijfs)schade aan de zijde een Deelnemer.
7. De Organisatie is nimmer aansprakelijk voor door een Deelnemer geleden schade die is ontstaan ten gevolge van overmacht aan de zijde van de Organisatie. Onder overmacht wordt mede verstaan elke van de wil van de Organisatie onafhankelijke omstandigheid ook al was deze ten tijde van het tot stand komen van de overeenkomst tussen de Organisatie en de Deelnemer reeds als mogelijkheid te voorzien die de nakoming van de overeenkomst tijdelijk of blijvend verhindert alsmede voor zover daaronder niet reeds begrepen, oorlog, oorlogsgeweld, burgeroorlog, oproer, rellen, terreur en terreurdreiging, optreden van politie en/of brandweer, werkstaking, pandemie, transport moeilijkheden, brand, en andere ernstige storingen in de Organisatie en/of op de route, weersomstandigheden en om welke reden dan ook niet functionerend openbaar vervoer alsmede de omstandigheid dat een Evenement vanwege het feit dat de voor het Evenement benodigde vergunningen niet zijn verleend c.q. deze zijn ingetrokken geen doorgang kan vinden dan wel krachtens een daartoe gegeven bevel van het bevoegde gezag afgelast dient te worden.

### **Privacy**

1. Deelnemers gaan akkoord met eventueel gebruik van zijn beeltenis in drukwerk, op internet, foto, film, video e.d. voor promotionele doeleinden van het Evenement of andere, door Stichting International Cycling Events georganiseerde Evenementen zonder daarvoor vergoeding te claimen.
2. Deze opnames kan de Organisatie gebruiken de jaren daaropvolgend om Evenementen te promoten. Mocht een Deelnemer hier bezwaar tegen hebben, dan dient hij of zij dit vóór aanvang van het Evenement aan te geven.
3. Deelnemers gaan akkoord met het delen van persoonsgegevens door Organisatie met partners van het Evenement t.b.v. relevante e-mailings en informatievoorziening. Deelnemer kan zich te allen tijde afmelden van de e-mailberichten en informatievoorziening door het verzenden van een afmeldbericht aan [info@the-ride.cc](mailto:info@the-ride.cc).

### **Informatievoorziening**

1. Alle Deelnemers worden van informatie voorzien door middel van e-mails en de website van [www.the-ride.cc](http://www.the-ride.cc).



2. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het ontvangen van deze informatie (het gebruik van het juiste e-mailadres en het lezen van de nieuwsbrieven).

### **Huisstijl**

1. Deelnemers mogen de huisstijl (logo, advertenties, basistekst enz.) van het Evenement gebruiken voor promotie en PR. Het is niet toegestaan de huisstijl te gebruiken voor andere doeleinden, noch aanpassingen en veranderingen aan te brengen. Deelnemers dienen bij twijfel contact op te nemen met de Organisatie.

### **Toepasselijk recht**

1. Op de verhouding tussen de Deelnemers en de Organisatie is alleen Nederlands recht van toepassing.
2. Geschillen zullen uitsluitend worden voorgelegd aan een bevoegde rechter in Nederland, ongeacht waar het Evenement wordt gehouden.

### **Niet voorzien**

In gevallen waar dit reglement niet in voorziet, beslist de Organisatie.

### **Akkoord**

De Deelnemer erkent kennis te hebben genomen van dit reglement en het volledig te hebben aanvaard. Door het aanvinken van de reglementslinea op het online inschrijfformulier gaat de Deelnemer akkoord met het geldend reglement voor THE RIDE. Het akkoord wordt bevestigd door online verzending van het inschrijfformulier.

\*\*\*